



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE

Préfecture  
Direction de la Coordination Interministérielle  
et de l'Action Départementale  
Bureau des installations classées

Rennes, le

15 JUIL. 2015

Affaire suivie par : Christine LECLERE  
☎ : 02.99.02.13.72  
☎ : 02.99.02.14.09  
✉ : [christine.leclere@ille-et-vilaine.gouv.fr](mailto:christine.leclere@ille-et-vilaine.gouv.fr)

Monsieur le Directeur,

Par courrier du 1<sup>er</sup> juillet dernier, vous m'avez transmis un dossier de modification des conditions d'exploitation de la carrière située au lieu-dit « Montlouis » sur la commune de JANZE.

La modification sollicitée consiste à adapter les critères de caractérisation des déchets inertes acceptés en remblaiement sur le site au regard du fond géochimique de la carrière.

L'analyse, par l'inspection de l'environnement (rapport ci-joint), des éléments produits montre que votre projet ne constitue pas une modification substantielle au sens de l'article R512-33 du Code de l'Environnement.

Je vous précise cependant, que la construction d'un barrage en remblai pour permettre le stockage de déblais, nécessitera des compléments d'information destinés à s'assurer de sa stabilité dans sa conception comme dans la surveillance prévue pour la garantir.

Un projet d'arrêté de prescriptions complémentaires afin de réglementer la future construction du barrage en remblai destiné à l'accueil d'une partie des déblais du métro, et de modifier les conditions d'acceptation des déchets dans la carrière, les horaires d'accueil des chargements de déblais, le stationnement des poids-lourds et les conditions de surveillance des eaux superficielles et souterraines, sera présenté lors d'une prochaine Commission départementale de la nature, des paysages et des sites

Toutefois, vous pouvez dès à présent réaliser et exploiter la modification envisagée, en mettant en œuvre les modalités d'exploitation et de surveillance prévues au dossier, et en respectant les précisions suivantes :

1 – La construction du barrage en remblai ne peut recevoir un avis favorable sans avoir l'assurance de sa stabilité.

La création de celui-ci ne peut donc se faire que sous réserve de la fourniture des éléments suivants :

- dimensionnement final du barrage,
- description de la méthode d'élévation successive du remblai (avec hauteur finale),
- justifications indiquant que sa conception sera conforme au guide du terrassement routier GTR-92,
- étude de stabilité du barrage dans sa hauteur finale à faire réaliser ou expertiser par un organisme agréé,
- propositions de moyens de suivi du comportement de l'ouvrage (= auscultation) comprenant au minimum deux piézomètres en pied de digue et éventuels dispositifs de drainage du remblai.

Monsieur le Directeur  
S.A.S. LAFARGE GRANULATS FRANCE  
Secteur Bretagne  
Carrière de Montlouis  
35 150 JANZE

Copie : DREAL-UT35

2 – Toute modification du caractère chimique du remblai accueilli devra faire l'objet d'un nouveau protocole préalable garantissant de son caractère inerte, avec tous les justificatifs fournis par le producteur de déchets (caractérisation du déchet, impact sur la santé).

3 – Par ailleurs certaines valeurs sollicitées apparaissent supérieures au fond géochimique, aussi celles-ci devront être redéfinies en liaison avec l'inspection. Les seuils d'acceptation des déchets en remblais ne pourront en aucun cas être supérieurs aux teneurs du fond géochimique de la carrière.


4 – L'accueil des déblais du métro pourra ponctuellement être élargi aux plages horaires de 6h30 à 21h30 et exceptionnellement les samedis matins selon la vitesse d'avancement du chantier du métro dans la limite des dix samedis actuellement autorisés.

5 – Le nouvel aménagement d'accès, s'il s'avère nécessaire, devra être réalisé en accord avec les services du Conseil Départemental et du maire afin de garantir la sécurité du trafic et du nouvel accès.

6 – La teneur des eaux en certains métaux tels que le manganèse étant assez élevée (14,4 mg/l), il serait préférable de ne vérifier que l'absence d'apport de métaux entre l'amont et l'aval du rejet dans le milieu naturel ainsi que la stabilité de ceux-ci dans les eaux souterraines par rapport au pont zéro effectué dans le dossier.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.

Pour le Préfet et par délégation,  
le Secrétaire Général,  
pour le Secrétaire Général, par suppléance  
le Sous-Préfet de Saint-Malo



François LOBIT